

**OPTIMALIZACE TRATI
BEROUN (VČETNĚ) - KRÁLŮV DVŮR**

**ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA
O GEOTECHNICKÉM A STAVEBNĚTECHNICKÉM PRŮZKUMU**

OBSAH:

ČÁST C: GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM PRO UMĚLÉ STAVBY

- C.1 Most - podchod v km 38,831 - geotechnický a stavebnětechnický průzkum
- C.2 Most v km 39,391 - geotechnický a stavebnětechnický průzkum
- C.3 Most v km 41,357 - geotechnický a stavebnětechnický průzkum
- C.4 Most - podchod v km 41,879 - geotechnický průzkum
- C.5 Most v km 42,082 - geotechnický a stavebnětechnický průzkum
- C.6 Most v km 42,380 - geotechnický a stavebnětechnický průzkum
- C.7 Propustek v km 37,946 - geotechnický a stavebnětechnický průzkum
- C.8 Propustek v km 39,070 - geotechnický a stavebnětechnický průzkum
- C.9 Propustek v km 39,844 - geotechnický a stavebnětechnický průzkum
- C.10 Propustek v km 40,587 - geotechnický a stavebnětechnický průzkum
- C.11 Propustek v km 41,163 - geotechnický a stavebnětechnický průzkum
- C.12 Silniční most ev.č. 115 24-9 - geotechnický a stavebnětechnický průzkum
- C.13 Opěrná zeď v km 40,400-41,200 - geotechnický a stavebnětechnický průzkum
- C.14 Beroun, zastřešení nástupišť - stavebnětechnický průzkum
- C.15 Trafostanice PTM Beroun - geotechnický průzkum
- C.16 Návěstní krakorec v km 37,290 - geotechnický průzkum
- C.17 Návěstní krakorec v km 38,541 - geotechnický průzkum
- C.18 Návěstní krakorec v km 39,560 - geotechnický průzkum
- C.19 Návěstní krakorec v km 40,190 - geotechnický průzkum